

SVBK toimintakertomus

Alkuvuodesta alkanut korona-pandemia vaikutti venekerhon toimintaan käytännössä koko vuoden ajan. Monia veneilykauden toimintoja järjesteltiin uudelleen kulkutaudin leviämisen estämiseksi.

Keväälle suunnitellut koulutukset peruttiin, mutta satamatoimintojen osalta voitiin edetä loppujen lopuksi suhteellisen normaalisti. Kevään talkoojärjestelyt olivat pandemian vuoksi poikkeukselliset. Pienryhmiin jaetut ilta-talkoot osoittautuivat kuitenkin hyvin toimiviksi. Sataman uuden mastovajan rakentaminen sujui pääpiirteissään aikataulun ja budjetin mukaisesti. Lisäksi tehtiin paljon huolto- ja peruskorjauksia sataman rakenteisiin maalla ja laitureilla.

Venepaikkajärjestelyt uusille jäsenille onnistuivat hyvin, pienestä tilanpuutteesta huolimatta, samoin telakointijärjestelyt syksyllä. Loppukaudesta ryhdyttiin tekemään selvitystä siitä, miten sataman venepaikkojen lukumäärää voitaisiin kasvattaa.

Kevään koronarajoitusten osin purkauduttua päästiin kesäkuussa järjestämään purjehdusleiri lapsille. Kolmepäiväisellä leirillä käytiin läpi jollapurjehduksen perusasioita, harjoiteltiin tärkeitä vesilläliikkumisen taitoja ja tutustuttiin merenkulun perusasioihin, kuten merimerkkeihin. Leirille osallistui 17 purjehduskoululaista, jotka jaettiin useisiin ryhmiin tartuntavaaran pienentämiseksi. Leiriläisille jaettiin myös hansikkaat ja käsidesiä käytettiin ahkerasti. Leiriviikolla alkoivat myös viikkopurjehdukset, jotka jatkuivat aiemmista vuosista poiketen ilman kesätaukoa elokuun loppupuolelle asti.

Kerhollamme oli veneilykauden 2020 ajan alivuokralaisuus Kantvikin Purjehtijoiden kerhosaarella Lillkrokanissa. Saari sijaitsee Tammisaaren saaristossa noin 28 merimailin päässä kotisatamastamme. Lillkrokanissa on laituri, johon voi kiinnittyä 12 isoa venettä. Laiturin pohjoispuolella syväys on pääosin yli kaksi metriä. Saarella on grillimaja ja puucee. Siuntion venekerhon veneillä oli viime vuonna siellä 18 käyntiä. Meillä on niin halutessamme mahdollisuus jatkaa alivuokralaissopimusta tuleviksi vuosiksi. Saarella ovat alivuokralaisena myös Linlon veneilijät ja Kivenlahden venekerho.

Porsön saaren kehitysprojekti retkisatamaksi yhdessä Metsähallituksen ja lähialueen venekerhojen kanssa eteni vauhdilla ja veneilykauden lopulla laituri, puucee ja muut rakenteet olivat jo pitkälle valmiita. Mukana talkoissa oli useampikin reipas kerhomme jäsen, parhaat kiitokset heille arvokkaasta työstä. Porsön satama vihittäneen käyttöön tulevan kesän aikana, toivottavasti mahdollisimman pian, kunhan korona-tilanne sen sallii.

Vormön saaren laiturin rakennuslupahakemus jätettiin lokakuussa, joten saaren kehittäminen kerhon retkikohteeksi voinee alkaa heti kevään koittaessa.

Kesän juhlat olivat nyt poikkeuksellisesti elokuun viimeisenä perjantaina, joten ihan perinteisiä venetsialaisia ei tällä kertaa vietetty. Juhlallisuuksiin kuului mastovajan vihkiminen. Iltaa vietettiin rennosti ja vapaamuotoisesti pihapelien ja musiikin merkeissä, makkaraa ja maissia grillaten.

Jäsenten suorittama venesataman vartiointi sujui hyvin. Vartiointiin ulottaminen aivan veneilykauden loppuun saakka tuotti osin haasteita, mutta onnistui uusien jäsenten sekä hallituksen jäsenten ja muiden kerhon toimihenkilöiden vartiopanosten ansiosta. Edellisen vartijan lähettämä tekstiviestimuistutus tulevasta vartiovuorosta toimi pääsääntöisesti hyvin.